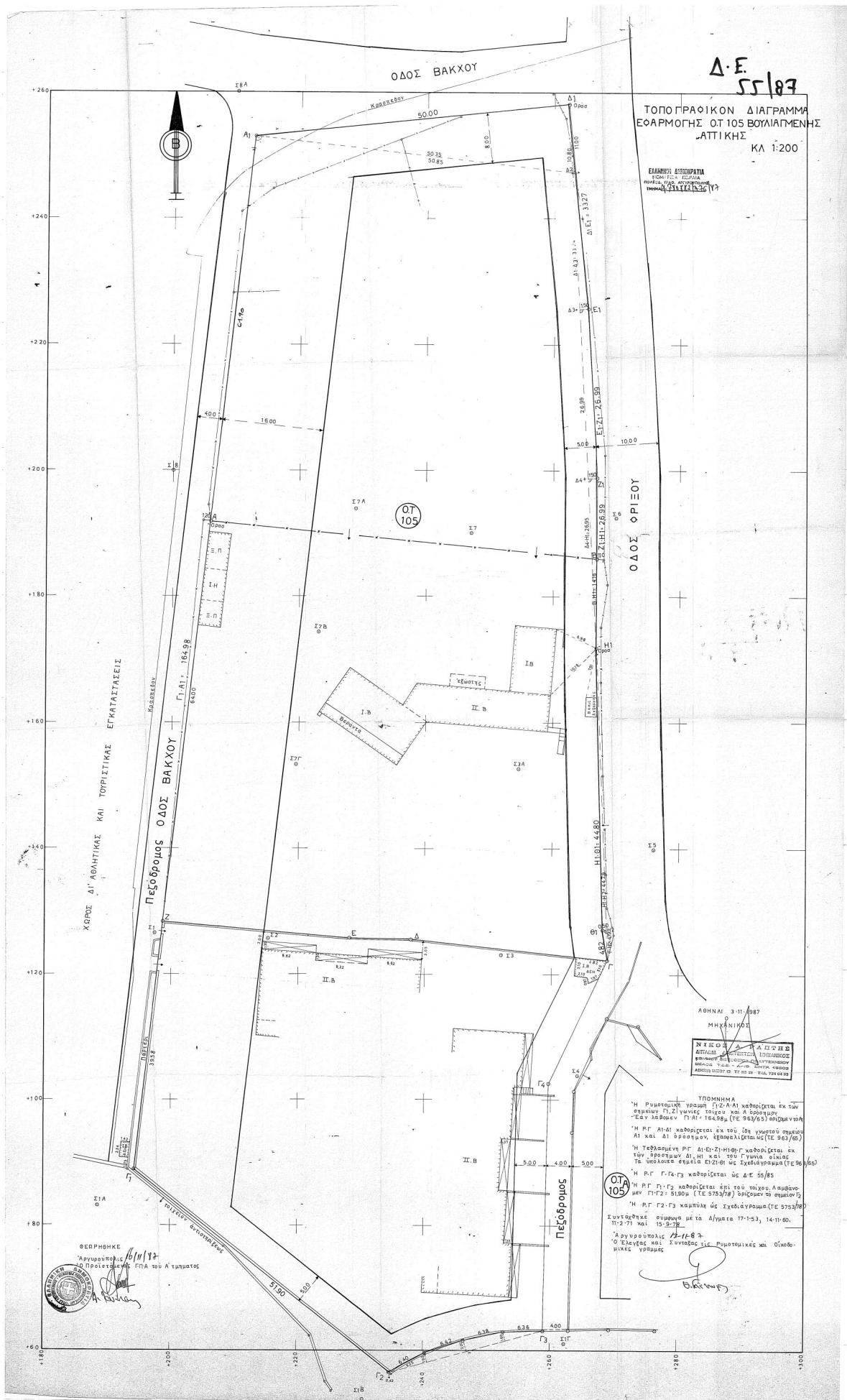




Δ.Ε.
55/87

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΝ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ
ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΟΤ 105 ΒΟΥΛΙΑΜΕΝΗΣ
ΛΑΤΙΚΗΣ ΚΛ 1:200

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΓΕΩΡΓΙΑΣ
ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΟΝ ΕΓΚΛΗΤΟΝ
ΤΟΜΟΣ 1/1

ΟΔΟΣ ΟΡΙΞΟΥ

ΑΘΗΝΑΙ 3-11-1987
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Α. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ
ΔΙΠΛΩΜΑΤΗΡΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟΝ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟΝ
ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟΝ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟΝ
ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟΝ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟΝ
ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟΝ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟΝ
ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟΝ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟΝ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ
"Η Ρυμοτομική γραμμή Γ1-Α1 καθορίζεται εκ των
σχεδίων Γ1, Ζ1 γυναικείας τούτου και Α δρόμου
"Εάν καθορίσει Γ1-Α1 164,98 (ΤΕ 963/65) οριζοντίως
"Η Ρ1-Α1 καθορίζεται εκ των σχεδίων Γ1-Α1
Α1 και Α1 δρόμου, καθορίζεται ως (ΤΕ 963/65)
"Η Τετρακλιμή Ρ1-Α1-Ε1-Ζ1-Η1-Γ1 καθορίζεται εκ
των σχεδίων Δ1, Η1 και του Γ1-Α1 οριζοντίως
Το υπολοιπών όφελος Ε1-Ζ1-Η1 ως Τετρακλιμή (ΤΕ 963/65)
"Η Ρ1-Γ1-Γ2 καθορίζεται ως ΔΕ 55/85
"Η Ρ1-Γ1-Γ2 καθορίζεται επί του τούτου Αποφασισ-
μεν Γ1-Γ2 51,00 (ΤΕ 5753/78) οριζοντίως το σημείο Γ2
"Η Ρ1-Γ2-Γ3 καθορίζεται ως Τετρακλιμή (ΤΕ 5753/78)
Συντάσσεται σύμφωνα με τα Διατάγματα 17-1-53, 14-11-60,
11-2-71 και 15-3-72
"Ο Σχεδιαστής και Συντάκτης της Ρυμοτομικής και Οικοδο-
μικής γραμμής

ΟΤ
105

ΧΩΡΟΣ ΔΙ' ΑΘΛΗΤΙΚΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑΣ
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Πεζόδρομος ΟΔΟΣ ΒΑΚΧΟΥ

ΦΕΡΡΗΝΙΚΗ
Λειτουργούσε 6/11/77
Ο Προϊστάμενος ΓΡΑ του Α' τμήματος
Α. Ρούσης

